



OBDL



INSUTRUCTIONS IMPORTANTES DE SÉCURITÉ – CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Ce manuel vous indiquera comment utiliser votre détecteur de sauvegarde des données efficacement et en toute sécurité. Veuillez lire, comprendre et suivre les instructions et précautions suivantes attentivement. Ce manuel contient d'importantes instructions de sécurité et d'utilisation.

IL EST DANGEREUX DE TRAVAILLER À PROXIMITÉ D'UNE BATTERIE AU PLOMB. LES BATTERIES GÉNÈRENT DES GAZ EXPLOSIFS EN UTILISATION NORMALE. POUR CELA, IL EST IMPORTANT DE BIEN SUIVRE LES INSTRUCTIONS SUIVANTES POUR CHAQUE UTILISATION DU DÉTECTEUR DE SAUVEGARDE DES DONNÉES.

AVERTISSEMENT: conformément à la Proposition 65 de Californie, ce produit contient des produits chimiques connus par l'état de Californie comme entraînant des risques de cancer et des malformations à la naissance, ou autres risques pour le fœtus. Se laver les mains après toute manipulation.

- Lire le manuel dans son intégralité avant d'utiliser ce produit. Ne pas suivre ces instructions pourrait entraîner de graves blessures.
- N'utilisez cet appareil que dans des lieux bien ventilés.
- Tenir hors de portée des enfants.
- N'exposez pas l'unité à la pluie ou à la neige.
- Ne pas utiliser l'unité si elle a reçu un choc violent, si elle est tombée ou si elle a été endommagée d'une quelconque façon ; la faire réparer par un technicien qualifié.
- Vérifier que la batterie et son couvercle ne sont ni cassés ni fissurés. Si la batterie est endommagée, ne pas utiliser l'unité.
- Ne pas démonter l'unité. Apportez-le à un technicien qualifié si une réparation est nécessaire. Un mauvais remontage peut provoquer un risque d'incendie ou un choc électrique.
- Afin de réduire le risque d'explosion de la batterie, veuillez suivre ces instructions ainsi que celles du fabricant de tout équipement que vous comptez utiliser à proximité de la batterie. Passer en revue les marquages d'avertissement sur ces produits et sur le moteur.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ PERSONNELLES

- Portez des lunettes et des vêtements de protection lorsque vous travaillez à proximité de batteries au plomb. Veillez à toujours avoir quelqu'un à proximité pour vous aider.
- Ayez assez d'eau fraîche, du savon et du bicarbonate de soude à proximité au cas où l'acide entre en contact avec vos yeux, votre peau ou vos vêtements. Lavez-les immédiatement avec du savon et de l'eau et consultez aussitôt un médecin.
- Si l'acide de la batterie entre en contact avec vos yeux, rincez-les immédiatement avec de l'eau froide coulante pendant au moins 10 minutes et consultez un médecin.
- Neutralisez l'acide avec du bicarbonate de soude avant d'essayer de nettoyer.
- Retirez vos objets personnels en métal comme les bagues, les bracelets, les colliers et les montres quand vous travaillez avec une batterie au plomb. Celle-ci peut produire un court-circuit suffisamment fort pour souder une bague ou autre métal de ce genre, causant de graves brûlures.
- NE JAMAIS fumer ou provoquer une étincelle ou flamme à proximité d'une batterie ou d'un moteur.

UTILISATION DU DÉTECTEUR DE SAUVEGARDE DE DONNÉES

Utilisez le câble du détecteur de sauvegarde de données pour enregistrer les paramètres de l'ordinateur de diagnostic embarqué du véhicule (programmes radio, codes de diagnostic, etc.) pendant que la batterie est déconnectée du véhicule, lors d'un entretien ou d'une réparation.

REMARQUE: certains fabricants de véhicule n'autorisent pas l'utilisation d'une source d'énergie via le port OBDII. Consultez le fabricant du véhicule avant d'utiliser l'appareil, afin de déterminer si un enregistreur de données peut être utilisé sur le véhicule.

1. Assurez-vous que l'alimentation utilisée est supérieure ou égale à 12 VCC. Si vous utilisez un appareil à batterie transportable, assurez-vous qu'il est entièrement chargé.
2. Coupez le contact du véhicule, retirez les clés et vérifiez que tous les accessoires sont déconnectés.

ATTENTION: Vérifiez que tous les accessoires du véhicule sont désactivés (ventilation, éclairage intérieur, etc.). Les phares doivent être en position OFF et non en position AUTO. Afin d'éviter toute surcharge d'un fusible du véhicule, du fusible OBD-L ou tout autre dommage au véhicule, n'utilisez pas l'enregistreur de données à travers le port OBDII si la puissance absorbée du véhicule est supérieure ou égale à 4 amps lorsque le contact du véhicule est coupé (utilisez une pince ampérométrique pour mesurer la puissance absorbée). Si vous ne pouvez pas mesurer la puissance absorbée du véhicule, tournez la clé du véhicule sur OFF et attendez 25 minutes. Cela permet de s'assurer que tous les accessoires sont bien désactivés (tels que la ventilation, les phares, etc.).

3. Connectez la prise 12 V de l'OBD-L à votre alimentation 12 V CC. Vérifiez que la prise est bien insérée. Le voyant CONNECTED (connecté) dans la case #1 s'allume, indiquant une bonne connexion.

ATTENTION: Ne connectez pas la prise 12 V de l'OBD-L à une prise située dans le véhicule duquel vous retirez la batterie.

4. Branchez le connecteur de diagnostic OBD 12 V OBD-L à la prise OBD du véhicule. Vérifiez que le connecteur est bien inséré. Le voyant CONNECTED (connecté) dans la case #2 s'allume, indiquant une bonne connexion.
5. Vérifiez que le voyant vert PROCEED (poursuivre) dans la case #3 est allumé, indiquant que vous pouvez déconnecter la batterie du véhicule. Si le voyant rouge DO NOT PROCEED (ne pas poursuivre) de la case #3 s'allume, ne déconnectez pas la batterie du véhicule ; déconnectez l'OBD-L et vérifiez le fusible interne ou contactez un technicien qualifié pour réparer le système électrique.
6. Débranchez les câbles de batterie du véhicule et couvrez les câbles positifs et négatifs avec un isolant. Cela empêche les connecteurs de toucher du métal, de se toucher entre eux ou de toucher le châssis, ce qui provoquerait un court-circuit car le système électrique du véhicule est alimenté par la connexion OBD.



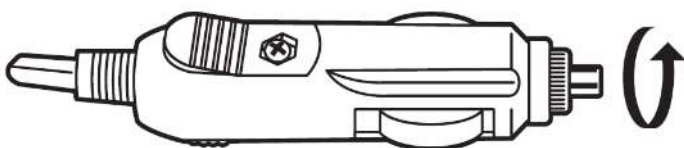
ATTENTION: Lorsque vous travaillez sur la batterie du véhicule, vérifiez les instructions de sécurité, avertissements et directives du fabricant de la batterie, relatifs à la déconnexion, à la dépose et au remplacement de la batterie.

7. Retirez l'ancienne batterie et mettez la nouvelle batterie en place.
8. Retirez l'isolant du câble positif et branchez-le à la borne positive de la nouvelle batterie.
9. Retirez l'isolant du câble négatif et branchez-le à la borne négative de la nouvelle batterie.
10. Une fois la nouvelle batterie connectée, débranchez le connecteur OBD de l'enregistreur de données inséré dans la prise OBD du véhicule et débranchez la prise 12 V CC de l'alimentation 12 V.

REPLACEMENT DU FUSIBLE

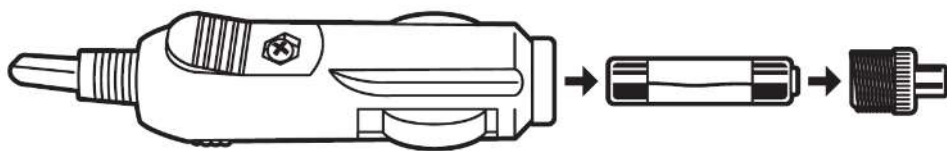
L'adaptateur de prise 12 V fonctionne avec un fusible en verre de 5A 250 V fourni.

1. Accédez au compartiment du fusible en tournant l'embout de l'adaptateur dans le sens antihoraire.



REMARQUE: le fusible est monté sur ressort, prenez garde à ce que le ressort ne s'échappe pas du compartiment du fusible lors de son ouverture.

2. Retirez le fusible et remplacez-le par un autre du même type et de même cote.



3. Fermez l'adaptateur en tournant l'embout dans le sens horaire.

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	SOLUTION
La LED jaune CONNECTED (connecté) de la case #1 ne s'allume pas.	Vérifiez que la prise d'alimentation de l'accessoire 12 V de l'OBD-L est complètement enfoncée dans la prise du connecteur de source d'alimentation. Vérifiez le fusible.
La LED jaune CONNECTED (connecté) de la case #2 ne s'allume pas.	Vérifiez que le connecteur de diagnostics de l'OBD-L est complètement enfoncé dans la prise OBDII du véhicule. Vérifiez le fusible.
La LED rouge DO NOT PROCEED (ne pas poursuivre) de la case #3 ne s'allume pas.	Cela indique que le véhicule, de par sa conception, ne permet pas l'utilisation de l'OBD-L. Vérifiez le fusible.