

**COMBUTEC®4** est un additif catalyseur de combustion qui permet d'optimiser la régénération des filtres à particules des moteurs diesel (FAP). De part sa formule organo-métallique et son action post-combustion, cet additif nouvelle génération réduit la température de combustion des suies carbonées et élimine les particules qui s'accumulent dans les systèmes FBC (fuel-borne catalyst). **COMBUTEC®4** est un produit économique et l'alternative idéale aux additifs constructeurs.

#### **LES AVANTAGES**

**Nettoie et dépollue les filtres à particules des moteurs diesel.**

**Formule compatible avec l'additif d'origine constructeur (OEM).**

**Applicable aux numéros DAM A partir du 03/2010 N° 12166CB NOIR CBT4**

**Assure un niveau de performance équivalent à l'additif d'origine constructeur (OEM).**

**Représente une alternative plus économique que le produit d'origine constructeur (OEM).**

**Réduit les suies carbonées et nombre de particules fines.**

**Prolonge la durée de vie du filtre à particules.**

**Réduit le pourcentage de saturation du F.A.P.**

**Maintient propre et prolonge la durée du filtre à particules.**

**Permet une régénération passive à basse température.**

**Assure une régénération complète sans saturation ni panne.**

**Multiplie par 3 les performances de régénération et de dépollution du filtre à particules.**

**Réduit les frais de maintenance.**

**Applicable à tous les moteurs et carburants diesel, conforme aux dernières exigences contre les émissions polluantes.**

**Contient le procédé XT3-NANO COMBUST™ : procédé exclusif catalyseur de combustion pour une meilleure efficacité de traitement et une combustion des suies carbonées beaucoup plus tôt : 360°C en moyenne contre 550°C hors traitement.**

**Très bon rapport qualité/prix.**

**Durabilité du produit : 12 mois après ouverture du conditionnement.**

**DOSAGE ET MÉTHODE D'APPLICATION** Application réservoir d'additif origine constructeur (OEM) : sécher le réservoir puis remplir suivant les recommandations du constructeur. Périodicité théorique : tous les 80000 km.

**Conditions de stockage : stocker dans un espace ventilé à une température supérieure à 0°C.**

**Produit stable entre -30°C à 80°C, stocker dans un emballage adapté et hermétiquement clos.**

**Produit photosensible : stocker dans un emballage opaque, à l'écart de toute source de lumière (naturelle ou artificielle), de la chaleur et de l'humidité.**

**Manipulation :le port de lunettes et de gants spécifiques est recommandé**

**Remplissage : à l'aide du kit de remplissage fourni avec le produit.**

**Dangereux. Respecter les précautions d'emploi**