

C'est un additif catalyseur de combustion qui permet d'optimiser la régénération des filtres à particules des moteurs diesel (FAP). De part sa formule organo-métallique et son action post-combustion, cet additif nouvelle génération réduit la température de combustion des suies carbonées et élimine les particules qui s'accumulent dans les systèmes FBC (fuel-borne catalyst).

C'est un produit économique et l'alternative idéale aux additifs constructeurs.

LES AVANTAGES

Nettoie et dépollue les filtres à particules des moteurs diesel.

Formule compatible avec l'additif d'origine constructeur (OEM).

Applicable aux numéros DAM A partir du 03/2010 N° 12166CB NOIR CBT4

Assure un niveau de performance équivalent à l'additif d'origine constructeur (OEM).

Représente une alternative plus économique que le produit d'origine constructeur (OEM).

Réduit les suies carbonées et nombre de particules fines.

Prolonge la durée de vie du filtre à particules.

Réduit le pourcentage de saturation du F.A.P.

Maintient propre et prolonge la durée du filtre à particules.

Permet une régénération passive à basse température.

Assure une régénération complète sans saturation ni panne.

Multiplie par 3 les performances de régénération et de dépollution du filtre à particules.

Réduit les frais de maintenance.

Applicable à tous les moteurs et carburants diesel, conforme aux dernières exigences contre les émissions polluantes.

Très bon rapport qualité/prix.

Durabilité du produit : 12 mois après ouverture du conditionnement.

DOSAGE ET MÉTHODE D'APPLICATION Application réservoir d'additif origine constructeur (OEM) : sécher le réservoir puis remplir suivant les recommandations du constructeur. Périodicité théorique : tous les 80000 km.

Conditions de stockage : stocker dans un espace ventilé à une température supérieure à 0°C.

Produit stable entre -30°C à 80°C, stocker dans un emballage adapté et hermétiquement clos.

Produit photosensible : stocker dans un emballage opaque, à l'écart de toute source de lumière (naturelle ou artificielle), de la chaleur et de l'humidité.

Manipulation : le port de lunettes et de gants spécifiques est recommandé

Remplissage : à l'aide du kit de remplissage fourni avec le produit.

Dangereux. Respecter les précautions d'emploi